Parlamentul României
Senat

PROIECT

H O T Ă R Â R E
referitoare la
Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor

COM(2026) 565 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/332/4.11.2026,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor – COM(2026) 565 final – respectă principiul subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

a) propunerea de regulament contribuie la simplificarea cadrului european privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor, prin reducerea obligațiilor administrative, flexibilizarea modalităților de furnizare a etichetelor și extinderea utilizării instrumentelor digitale, cu menținerea unui nivel adecvat de informare și protecție a consumatorilor;

b) utilizarea extinsă a instrumentelor digitale, inclusiv a Registrului european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL), a codurilor QR și a fișelor electronice cu informații despre produse, poate contribui la reducerea costurilor administrative, la facilitarea accesului la informații și la îmbunătățirea eficienței activităților de supraveghere a pieței;

c) propunerea este în concordanță cu direcțiile strategice privind transformarea digitală și cu principiile „digital în mod implicit" și „doar o singură dată", promovate la nivel național și european, prin valorificarea instrumentelor informatice existente și reducerea duplicării obligațiilor de raportare;

d) menținerea posibilității de utilizare a etichetelor imprimate, concomitent cu extinderea soluțiilor digitale, contribuie la asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor pentru operatorii economici și garantarea accesului consumatorilor la informațiile privind eficiența energetică a produselor, inclusiv pentru persoanele care nu utilizează instrumente digitale.

(2) Susține că:

a) utilizarea extinsă a instrumentelor digitale în procesul de etichetare energetică trebuie să fie însoțită de menținerea accesului direct al consumatorilor la informațiile esențiale privind produsele, în special clasa de eficiență energetică și consumul de energie, prin afișarea vizibilă a acestora la punctul de vânzare, fără a condiționa accesul la aceste informații de utilizarea dispozitivelor digitale sau a internetului. Informațiile tehnice detaliate pot fi puse la dispoziție în format electronic, inclusiv prin coduri QR și prin Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL);

b) aplicarea noilor cerințe privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor trebuie să prevadă o perioadă de tranziție suficientă pentru adaptarea operatorilor economici, în special a întreprinderilor mici și mijlocii și a comercianților, ținând seama de capacitatea tehnică și financiară a acestora, astfel încât digitalizarea procedurilor să nu genereze sarcini administrative sau costuri de conformare disproporționate;

c) interconectarea dintre Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL) și viitorul registru central al pașaportului digital al produsului trebuie să asigure un schimb efectiv de date între cele două sisteme, astfel încât să fie evitate dubla raportare din partea operatorilor economici și dezvoltarea unor interfețe informatice redundante la nivel național;

d) implementarea noilor funcționalități digitale trebuie să asigure cerințe minime de securitate cibernetică și disponibilitate a serviciilor, inclusiv prin stabilirea unor niveluri adecvate de disponibilitate a interfețelor EPREL utilizate de comercianți și de autoritățile de supraveghere a pieței, având în vedere rolul acestei baze de date în funcționarea pieței interne;

e) extinderea funcționalităților EPREL, inclusiv gestionarea vizibilității produselor neconforme, afișarea avertismentelor și schimbul de informații prin sistemele de gestionare a informațiilor, trebuie să fie însoțită de o pregătire tehnică adecvată a autorităților naționale de supraveghere a pieței, prin asigurarea interoperabilității sistemelor și a sprijinului tehnic necesar pentru aplicarea eficientă a noilor cerințe;

f) dezvoltarea sau adaptarea sistemelor informatice naționale necesare aplicării noilor dispoziții trebuie să respecte Cadrul Național de Interoperabilitate și normele aplicabile schimbului de date între instituțiile publice, în conformitate cu Legea nr. 242/2022, pentru a preveni fragmentarea infrastructurii digitale și duplicarea investițiilor publice, cu asigurarea corelării acestora cu Platforma Națională de Interoperabilitate;

g) actualizarea anexelor tehnice privind etichetarea pneurilor prin acte delegate ale Comisiei Europene trebuie să urmărească menținerea compatibilității formatelor de date cu standardele de interoperabilitate aplicabile, pentru a evita introducerea unor cerințe

tehnice care ar putea îngreuna schimbul de informații între sistemele europene și cele naționale;

h) implementarea modificărilor propuse trebuie să valorifice infrastructurile digitale existente și să evite introducerea unor obligații administrative sau tehnice suplimentare nejustificate pentru operatorii economici și autoritățile competente, astfel încât beneficiile simplificării să se reflecte în reducerea efectivă a costurilor de conformare și în creșterea eficienței administrative.

(3) Subliniază că este necesară asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor de etichetare și digitalizarea procedurilor, pe de o parte, și menținerea unui nivel ridicat de protecție a consumatorilor, securitate cibernetică și interoperabilitate a sistemelor informatice, pe de altă parte, astfel încât aplicarea noilor dispoziții să contribuie la funcționarea eficientă a pieței interne, fără a genera sarcini administrative sau tehnice disproporționate pentru operatorii economici și autoritățile competente.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar Opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. noiembrie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, .. noiembrie 2026
Nr. ..

Parlamentul României
Senat

SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr.LXIII/ 332
Data 05/11/2026
XXVII/1487/5.11.2026

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT
la
Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor

COM (2026) 565 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740 în ceea ce privește simplificarea și o mai bună utilizare a opțiunilor digitale pentru etichetarea energetică și etichetarea pneurilor, COM (2026) 565 final.

Lucrările comisiei au avut loc în data de 2 noiembrie 2026. Au fost analizate punctele de vedere transmise de Ministerul Afacerilor Externe, punctul de vedere al Autorității pentru Digitalizarea României, precum și fișa de sinteză elaborată de Serviciul pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale, Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru

comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială și Comisia pentru mediu **nu au transmis observații.**

Descrierea documentului european:

Propunerea de regulament urmărește simplificarea și modernizarea cadrului european privind etichetarea energetică a produselor și etichetarea pneurilor, prin modificarea Regulamentului (UE) 2017/1369 și a Regulamentului (UE) 2020/740. Inițiativa vizează reducerea sarcinilor administrative pentru operatorii economici, extinderea utilizării instrumentelor digitale și îmbunătățirea supravegherii pieței, cu menținerea obiectivului de informare corectă a consumatorilor și de promovare a eficienței energetice.

Propunerea introduce o flexibilizare a obligațiilor de etichetare, prin eliminarea cerinței generale de a furniza o etichetă imprimată pentru fiecare unitate de produs și prin extinderea posibilităților de utilizare a etichetelor electronice. Aceasta nu instituie însă un sistem exclusiv digital, fiind menținute obligațiile de afișare a etichetelor la punctul de vânzare și posibilitatea comercianților de a solicita furnizorilor etichete imprimate.

O altă modificare constă în digitalizarea fișelor cu informații despre produse, prin punerea acestora la dispoziție în format electronic, prin Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL). Propunerea urmărește totodată aplicarea principiului „doar o singură dată", prin interconectarea EPREL cu viitorul registru al pașaportului digital al produsului, pentru evitarea duplicării obligațiilor de înregistrare și raportare.

Propunerea clarifică responsabilitățile furnizorilor, comercianților, instalatorilor, montatorilor de pneuri și reprezentanților autorizați ai producătorilor din afara Uniunii Europene. Sunt prevăzute obligații privind

furnizarea informațiilor prin coduri QR, numere de înregistrare EPREL sau legături electronice, precum și măsuri pentru îmbunătățirea supravegherii pieței și flexibilizarea tranziției la etichetele energetice reclasificate.

În ceea ce privește etichetarea pneurilor, propunerea simplifică anumite cerințe de afișare, inclusiv prin utilizarea afișajului imbricat în cataloage și în comerțul online, și prevede posibilitatea actualizării anexelor tehnice ale Regulamentului (UE) 2020/740 prin acte delegate ale Comisiei Europene. De asemenea, sunt prevăzute dispoziții de abrogare a unor regulamente europene devenite caduce în domeniul etichetării energetice.

Potrivit evaluării impactului prezentate în fișa de sinteză, măsurile de simplificare ar putea genera economii administrative anuale de până la 125 de milioane de euro, pe o perioadă de zece ani, în timp ce costurile suplimentare asociate noilor obligații sunt estimate la 11,5 milioane de euro. Aceste estimări susțin obiectivul reducerii costurilor de conformare, fără a elimina necesitatea evaluării efectelor concrete ale digitalizării asupra operatorilor economici și autorităților competente.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 114 și articolul 194 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, referitoare la apropierea legislațiilor pentru funcționarea pieței interne și, respectiv, la politica energetică. Aceste domenii intră în sfera competențelor partajate între Uniunea Europeană și statele membre, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) literele (a) și (i) TFUE.;

- propunerea respectă principiile subsidiarității și proporționalității, în conformitate cu Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității și cu articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră că:**

- propunerea de regulament contribuie la simplificarea cadrului european privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor, prin reducerea obligațiilor administrative, flexibilizarea modalităților de furnizare a etichetelor și extinderea utilizării instrumentelor digitale, cu menținerea unui nivel adecvat de informare și protecție a consumatorilor;
- utilizarea extinsă a instrumentelor digitale, inclusiv a Registrului european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL), a codurilor QR și a fișelor electronice cu informații despre produse, poate contribui la reducerea costurilor administrative, la facilitarea accesului la informații și la îmbunătățirea eficienței activităților de supraveghere a pieței;
- propunerea este în concordanță cu direcțiile strategice privind transformarea digitală și cu principiile „digital în mod implicit" și „doar o singură dată", promovate la nivel național și european, prin valorificarea instrumentelor informatice existente și reducerea duplicării obligațiilor de raportare;
- menținerea posibilității de utilizare a etichetelor imprimate, concomitent cu extinderea soluțiilor digitale, contribuie la asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor pentru operatorii economici și garantarea accesului consumatorilor la informațiile privind eficiența energetică a produselor, inclusiv pentru persoanele care nu utilizează instrumente digitale.

- **susțin că:**

- utilizarea extinsă a instrumentelor digitale în procesul de etichetare energetică trebuie să fie însoțită de menținerea accesului direct al consumatorilor la informațiile esențiale privind produsele, în special clasa de eficiență energetică și consumul de energie, prin afișarea vizibilă a acestora la punctul de vânzare, fără a condiționa accesul la aceste informații de utilizarea dispozitivelor digitale sau a internetului. Informațiile tehnice detaliate pot fi puse la dispoziție în format electronic, inclusiv prin coduri QR și prin Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL);

- aplicarea noilor cerințe privind etichetarea energetică și etichetarea pneurilor trebuie să prevadă o perioadă de tranziție suficientă pentru adaptarea operatorilor economici, în special a întreprinderilor mici și mijlocii și a comercianților, ținând seama de capacitatea tehnică și financiară a acestora, astfel încât digitalizarea procedurilor să nu genereze sarcini administrative sau costuri de conformare disproporționate;

- interconectarea dintre Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL) și viitorul registru central al pașaportului digital al produsului trebuie să asigure un schimb efectiv de date între cele două sisteme, astfel încât să fie evitate dubla raportare din partea operatorilor economici și dezvoltarea unor interfețe informatice redundante la nivel național;

- implementarea noilor funcționalități digitale trebuie să asigure cerințe minime de securitate cibernetică și disponibilitate a serviciilor, inclusiv prin stabilirea unor niveluri adecvate de disponibilitate a interfețelor EPREL utilizate de comercianți și de autoritățile de supraveghere a pieței, având în vedere rolul acestei baze de date în funcționarea pieței interne;

- extinderea funcționalităților EPREL, inclusiv gestionarea vizibilității produselor neconforme, afișarea avertismentelor și schimbul de informații prin sistemele de gestionare a informațiilor, trebuie să fie însoțită de o pregătire tehnică adecvată a autorităților naționale de supraveghere a pieței, prin asigurarea interoperabilității sistemelor și a sprijinului tehnic necesar pentru aplicarea eficientă a noilor cerințe;

- dezvoltarea sau adaptarea sistemelor informatice naționale necesare aplicării noilor dispoziții trebuie să respecte Cadrul Național de Interoperabilitate și normele aplicabile schimbului de date între instituțiile publice, în conformitate cu Legea nr. 242/2022, pentru a preveni fragmentarea infrastructurii digitale și duplicarea investițiilor publice, cu asigurarea corelării acestora cu Platforma Națională de Interoperabilitate;

- actualizarea anexelor tehnice privind etichetarea pneurilor prin acte delegate ale Comisiei Europene trebuie să urmărească menținerea compatibilității formatelor de date cu standardele de interoperabilitate aplicabile, pentru a evita introducerea unor cerințe tehnice care ar putea îngreuna schimbul de informații între sistemele europene și cele naționale;

- implementarea modificărilor propuse trebuie să valorifice infrastructurile digitale existente și să evite introducerea unor obligații administrative sau tehnice suplimentare nejustificate pentru operatorii economici și autoritățile competente, astfel încât beneficiile simplificării să se reflecte în reducerea efectivă a costurilor de conformare și în creșterea eficienței administrative.

- **subliniază că** este necesară asigurarea unui echilibru între simplificarea obligațiilor de etichetare și digitalizarea procedurilor, pe de o parte, și menținerea unui nivel ridicat de protecție a consumatorilor, securitate cibernetică și

interoperabilitate a sistemelor informatice, pe de altă parte, astfel încât aplicarea noilor dispoziții să contribuie la funcționarea eficientă a pieței interne, fără a genera sarcini administrative sau tehnice disproporționate pentru operatorii economici și autoritățile competente.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unei **Opinii la COM (2026) 565 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Opiniei, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,	**SECRETAR,**
Senator Petrică Lucian RUSU	**Senator Andrei-Emil DÎRLĂU**

Întocmit: Ana Ungureanu, Consilier parlamentar CAE